



Aut. dell'Umbria 2.507 m

ACI Racing Weekend - Magione 2 - 3 Agosto 2014

C.I.Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

1 / 1

1° 1 FACCIONI J. (1'08.777)

Giro	1	2	3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:41'29.420
1	38.905	21.374	18.051	1'18.330 P	185,0	10:42'47.750
2	32.091	20.371	17.617	1'10.079	187,2	10:43'57.829
3	31.613	20.205	17.687	1'09.505	187,2	10:45'07.334
4	31.205	20.087	17.485	1'08.777	187,8	10:46'16.111
5	31.432	19.979	2'11.919	3'03.330 P		10:49'19.441
6	36.688	20.906	6'51.461	7'49.055 P		10:57'08.496
7	37.274	21.347	17.784	1'16.405 P	186,7	10:58'24.901
8	31.679	20.229	17.543	1'09.451	186,7	10:59'34.352
9	31.571	20.964	3'59.696	4'52.231 P		11:04'26.583
10	34.737	20.385	17.853	1'12.975 P	186,1	11:05'39.558
11	31.420	20.120	17.658	1'09.198	187,2	11:06'48.756
12	31.407	20.037	17.526	1'08.970	186,7	11:07'57.726
13	31.300	20.115	17.534	1'08.949	186,1	11:09'06.675

2° 5 VITA F. (1'09.347)

Giro	1	2	3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:39'53.065
1	40.884	24.311	19.160	1'24.355 P	180,5	10:41'17.420
2	33.077	20.689	18.251	1'12.017	185,5	10:42'29.437
3	31.461	20.364	17.823	1'09.648	187,2	10:43'39.085
4	31.408	20.420	17.647	1'09.475	187,2	10:44'48.560
5	31.453	20.205	17.689	1'09.347	186,1	10:45'57.907
6	31.828	21.386	22.917	1'16.131	141,6	10:47'14.038
7	34.423	20.443	17.777	1'12.643	187,8	10:48'26.681
8	33.605	20.782	17.790	1'12.177	181,1	10:49'38.858
9	35.704	23.646	6'32.774	7'32.124 P		10:57'10.982
10	38.135	20.653	17.988	1'16.776 P	185,5	10:58'27.758
11	31.395	20.384	17.822	1'09.601	186,7	10:59'37.359
12	31.969	20.360	4'15.557	5'07.886 P		11:04'45.245
13	36.910	20.489	17.744	1'15.143 P	185,0	11:06'00.388
14	31.433	20.417	17.931	1'09.781	185,5	11:07'10.169
15	32.141	20.978	17.899	1'11.018	186,1	11:08'21.187
16	31.873	20.445	17.836	1'10.154	187,2	11:09'31.341
17	31.603	20.338	17.627	1'09.568	187,2	11:10'40.909
18	34.984	22.267	17.618	1'14.869	186,7	11:11'55.778

3° 4 DEODATI M. (1'09.428)

Giro	1	2	3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:39'57.658
1	40.272	25.376	18.905	1'24.553 P	183,3	10:41'22.211
2	33.880	20.828	17.593	1'12.301	185,0	10:42'34.512
3	32.087	20.322	17.323	1'09.732	184,4	10:43'44.244
4	31.852	20.433	17.638	1'09.923	183,8	10:44'54.167
5	31.835	20.458	17.636	1'09.929	182,7	10:46'04.096
6	31.742	20.286	17.554	1'09.582	185,5	10:47'13.678
7	31.684	20.292	17.452	1'09.428	184,4	10:48'23.106
8	31.930	20.443	17.682	1'10.055	182,2	10:49'33.161
9	34.198	21.107	6'37.320	7'32.625 P		10:57'05.786
10	35.276	21.112	18.005	1'14.393 P	186,7	10:58'20.179
11	31.893	20.257	17.761	1'09.911	184,4	10:59'30.090
12	32.405	20.638	4'11.997	5'05.040 P		11:04'35.130
13	35.170	20.541	17.665	1'13.376 P	186,1	11:05'48.506
14	31.780	20.518	17.526	1'09.824	186,7	11:06'58.330
15	31.647	20.404	17.478	1'09.529	187,8	11:08'07.859
16	31.585	20.562	17.615	1'09.762	186,1	11:09'17.621
17	32.030	20.383	17.630	1'10.043	185,0	11:10'27.664
18	31.898	20.434	17.668	1'10.000	184,4	11:11'37.664
19	31.500	20.467	17.548	1'09.515	187,2	11:12'47.179

4° 2 UBOLDI D. (1'09.801)

Giro	1	2	3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:46'34.959
1	38.386	21.918	18.683	1'18.987 P	178,4	10:47'53.946
2	33.551	20.895	18.862	1'13.308	183,8	10:49'07.254
3	33.248	21.757	17.936	1'12.941	166,6	10:50'20.195
4	38.547	25.081	5'39.897	6'43.525 P		10:57'03.720
5	36.798	20.933	18.096	1'15.827 P	183,8	10:58'19.547
6	31.601	20.547	17.653	1'09.801	184,4	10:59'29.348
7	32.788	24.240	5'14.490	6'11.518 P		11:05'40.866
8	35.154	20.470	17.950	1'13.574 P	185,5	11:06'54.440

5° 12 MARGELLI W. (1'10.931)

Giro	1	2	3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:41'08.444
1	44.910	26.642	19.257	1'30.809 P	179,5	10:42'39.253
2	33.755	20.980	18.152	1'12.887	183,3	10:43'52.140
3	32.595	20.674	17.716	1'10.985	182,7	10:45'03.125
4	33.568	23.754	10'48.831	11'46.153 P		10:56'49.278
5	37.967	21.017	17.739	1'16.723 P	182,7	10:58'06.001

6	32.848	20.675	18.353	1'11.876	180,0	10:59'17.877
7	33.808	22.275	3'48.182	4'44.265 P		11:04'02.142
8	35.481	21.068	17.922	1'14.471 P	183,8	11:05'16.613
9	32.450	20.601	17.880	1'10.931	182,2	11:06'27.544
10	32.570	20.467	18.140	1'11.177	182,2	11:07'38.721

6° 6 RANIERI R. (1'11.760)

Giro	1	2	3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:42'28.048
1	48.827	26.347	20.610	1'35.784 P	156,3	10:44'03.832
2	34.768	21.775	18.348	1'14.891	177,4	10:45'18.723
3	33.015	21.257	18.102	1'12.374	178,4	10:46'31.097
4	32.621	21.127	18.053	1'11.801	178,9	10:47:42.898
5	32.681	21.059	18.088	1'11.828	178,9	10:48'54.726
6	32.855	21.058	18.066	1'11.979	179,5	10:50'06.705
7	36.892	30.076	6'44.792	7'51.760 P		10:57'58.465
8	36.121	21.289	18.103	1'15.513 P	178,9	10:59'13.978
9	1'41.161	32.867	3'31.056	5'45.084 P		11:04'59.062
10	36.151	21.195	18.001	1'15.347 P	178,4	11:06'14.409
11	32.705	21.012	18.043	1'11.760	177,9	11:07'26.169
12	32.705	21.032	18.063	1'11.800	177,4	11:08'37.969
13	32.848	21.083	17.958	1'11.889	177,9	11:09'49.858

7° 51 FRANCISCI C. (1'23.271)

Giro	1	2	3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:42'27.376
1	1'27.944	26.113	19.678	2'13.735 P	159,6	10:44'41.111
2	36.151	26.286	20.834	1'23.271	129,5	10:46'04.382
3	36.072	24.719	10'08.943	11'09.734 P		10:57'14.116
4	37.965	20.738	17.903	1'16.606 P	185,5	10:58'30.722

8° 55 PIGOZZI D.

Giro	1	2	3	T. Giro	km/h	Local Time
						10:48'49.283

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato